

Agregat prądowórczy FDG2 120 ID



DANE OGÓLNE

| | |
|---|--------------------|
| Oznaczenie agregatu | FDG2 120 ID |
| Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW] | 132,0 / 106,0 |
| Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW] | 120,0 / 96,0 |
| Prąd znamionowy P.R.P. [A] | 173,0 |
| Częstotliwość [Hz] | 50 |
| Napięcie [V] | 400 |
| Emisja spalin | non-emission |
| Rodzaj paliwa | Diesel (EN 590) |
| Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h] | 14,4 |
| 75% [l/h] | 20,2 |
| 100% [l/h] | 27,6 |
| 110% [l/h] | 30,4 |
| Pojemność stand. zbiornika paliwa [l] | 300 |
| Czas pracy bez tankowania dla obciążenia 100% [h] | 10,9 |
| Instalacja sterowania silnika[V] | 12 |
| Waga agregatu bez paliwa [kg] | ~1760 |
| Wymiary D x S x W [mm] | 2900 x 1142 x 1810 |
| Gwarantowana moc akustyczna L _{wa} [dBA] | 97 |
| Ciśnienie akustyczne z 7m L _{Pa} [dBA] | 67,8 ± 2,4 |

Moc znamionowa P.R.P.:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 80% P.R.P.

Moc maksymalna E.S.P.:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy pracy ze zmiennym obciążeniem, w trybie pracy awaryjnej, przy ograniczeniu do 200 godzin pracy rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Średnie obciążenie w ciągu 24 godzin nie powinno przekraczać 70% ESP

Zastrzeżenia:

Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

Dyrektywy i normy:

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2006/95/WE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2004/108/WE
- Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE
- Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE
- ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005
- PN-EN 12601
- PN-EN 60204-1



CECHY AGREGATU

Obudowa wykonana z blachy stalowej, powlekanej warstwą antykorozyjną AL. Zn.

Ograniczona do minimum liczba śrub zewnętrznych.

Skrzynka elektryczna z okienkiem podglądu parametrów, wyświetlanych na sterowniku, chroniona obudową agregatu.

Podejście przyłącza kablowego zabezpieczone przepustem gumowym.

Łatwy dostęp serwisowy do głównych podzespołów.

Wysokiej sprawności maty wyciszające, wykonane z materiałów atestowanych

Rama ze zbiornikiem paliwa w wannie retencyjnej, chroniącej środowisko zewnętrzne przed wyciekami płynów technicznych..

Dostępne większe pojemności zbiorników paliwowych.

Niewidoczne miejsca zakotwienia agregatu, chronione pokrywami zewnętrznymi.

Chroniony kluczem wlew paliwa umieszczony na zewnątrz obudowy.

Układy wydechowe wyposażone w wysokiej jakości tłumiki spalin

Możliwość załadunku agregatu przy pomocy wózka widłowego oraz dźwigu z zawieszami.



Aggregaty S.A., ul. Świąteczowska 36, Wilkowice
64-115 Świąteczowa, Poland, VAT ID PL6972084720

Tel. +48 65 534 92 82
Fax. +48 65 534 92 81

serwis@agregaty.pl
www.agregaty.pl

STEROWNIK STANDARD

| |
|--|
| Typ sterownika: AMF 25 |
| Intuicyjny interfejs graficzny |
| Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem |
| Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora |
| Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji |
| Pomiar wartości prądu w 3 fazach |
| Pomiar wartości napięcia sieci i generatora |
| Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej |
| Licznik energii czynnej i biernej generatora |
| Licznik czasu pracy |
| Pomiar napięcia akumulatora |
| Pomiar poziomu paliwa |
| Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie) |
| Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939 |
| Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232 (wymagany moduł IL-NT RS232-485) |
| Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS) |
| Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite) |
| Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów |
| Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów |
| Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite) |



SILNIK

PRĄDNICĄ

| | | | |
|---------------------------------|--------------------|--|-----------------|
| Producent silnika | Iveco | Producent prądnicy | Stamford |
| Typ silnika | NEF45TM3 | Typ prądnicy | UCI274D |
| Kraj produkcji | Włochy | Kraj produkcji | Wielka Brytania |
| Moc silnika netto [kW] | 107,2 | Moc prądnicy (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA] | 120,0 |
| Emisja spalin* | non-emission | Moc prądnicy (27 °C, 1000m n.p.m.) [kVA] | 130,0 |
| Obroty [obr/min] | 1500 | Sprawność prądnicy [%] | 90,6 |
| Regulacja obrotów | mechaniczna | Stabilizacja napięcia | AVR SX460 |
| Klasa wykonania** | G2 | Poziom stabilizacji napięcia [%] | +/- 1 |
| Pojemność silnika [l] | 4,5 | Ochrona | IP 23 |
| Liczba cylindrów | 4 | Klasa izolacji | H |
| Układ paliwowy | wtrysk bezpośredni | Odształcenia harmoniczne prądu THD [%] | <1,5 |
| Instalacja [V] | 12 | Reaktancja X _{d''} [%] | 11 |
| Pojemność cieczy chłodzącej [l] | 18,5 | | |
| Pojemność miski olejowej [l] | 12,8 | | |
| Rodzaj paliwa | Diesel (EN 590) | | |

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/1997