

DANE OGÓLNE

Oznaczenie agregatu	FDR 130 B3S
Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW]	142,0 / 114,0
Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW]	130,0 / 104,0
Prąd znamionowy P.R.P. [A]	187,0
Częstotliwość [Hz]	50
Napięcie [V]	400
Emisja spalin	stage IIIA
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)
Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h]	15,4
75% [l/h]	23,5
100% [l/h]	30,9
110% [l/h]	31,8
Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]	290
Czas pracy bez tankowania dla obciążenia 100% [h]	9,4
Instalacja sterowania silnika[V]	12
Waga agregatu bez paliwa [kg]	≈2020
Wymiary D x S x W [mm]	3069 x 1249 x 1982
Gwarantowana moc akustyczna L _{wa} [dBA]	(97)
Ciśnienie akustyczne z 7m L _{Pa} [dBA]	(67)

Moc znamionowa P.R.P.:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% P.R.P.

Moc maksymalna E.S.P.:

Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 200h rocznie. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% E.S.P. Brak możliwości przeciążenia.

Zastrzeżenia:

Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

Dyrektywy i normy:

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2006/95/WE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2004/108/WE
- Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE
- Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE
- ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005
- PN-EN 12601
- PN-EN 60204-1



CECHY AGREGATU

Łatwy dostęp serwisowy – demontowalne panele wszystkich ścian
Centralny punkt podnoszenia.

Wzmocniona konstrukcja ramowa obudowy wyposażona w odbojniki gumowe.

Panele obudowy wykonana z blachy stalowej, powlekaną warstwą antykorozyjną ALZn.

Bogate wyposażenie standardowe.

Układ wydechowy wyposażony w wysokiej jakości tłumik spalin.

Wlew paliwa umieszczony wewnątrz obudowy, chroniony drzwiami zamykanymi na klucz.

Silnik 1500 obr/min, chłodzony cieczą.

Prądnica bezszczotkowa z cyfrowym regulatorem napięcia, dokładność regulacji ±0,5%.

Sterownik ComAp IL-NT AMF 25, funkcja pracy ręcznej, automatycznej, oraz sterowanie układu SZR.

Skrzynka odbioru mocy z gniazdami oraz wtyczką potrzeb własnych agregatu.

Szynowe przyłącze odbioru mocy.

Spawana rama z przestrzenią retencyjną.

Zbiornik niezintegrowanego z ramą (dwuścienny) – zwiększona ochrona przed wyciekami płynów technicznych

STEROWNIK STANDARD

Typ sterownika: IL-NT AMF 25
Intuicyjny interfejs graficzny
Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem
Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora
Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji
Pomiar wartości prądu w 3 fazach
Pomiar wartości napięcia sieci i generatora
Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
Licznik energii czynnej i biernej generatora
Licznik czasu pracy
Pomiar napięcia akumulatora
Pomiar poziomu paliwa
Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie)
Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939
Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232 (wymagany moduł IL-NT RS232-485)
Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)
Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)
Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów
Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów
Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)



SILNIK

PRĄDNICA

Producent silnika	JCB	Producent prądnicy	Sincro
Typ silnika	448TCAG-121	Typ prądnicy	SK225LM
Kraj produkcji	Wielka Brytania	Kraj produkcji	Chorwacja
Moc silnika netto [kW]	113,0	Moc prądnicy (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	140,0
Emisja spalin*	stage IIIA	Moc prądnicy (27 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	155,0
Obroty [obr/min]	1500	Sprawność prądnicy [%]	91,7
Regulacja obrotów	elektroniczna	Stabilizacja napięcia	AVR cyfrowy
Klasa wykonania**	G2	Poziom stabilizacji napięcia [%]	±0,5
Pojemność silnika [l]	4,8	Ochrona	IP 23
Liczba cylindrów	4	Klasa izolacji	H
Układ paliwowy	HP Common Rail	Odkształcenia harmoniczne prądu THD [%]	< 2,5
Instalacja [V]	12	Reaktancja X _d ' [%]	10,3
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	18,5		
Pojemność miski olejowej [l]	14,0		
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)		

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/1997